



NOUVEAU RX 450h

Introduction	04 - 07
Design	10 - 11
Luxe de l'habitacle	12 - 13
Dynamique de conduite	14 - 15
Technologie de pointe	16 - 17
Qualité de fabrication Lexus	18 - 19
Pionnier de l'hybride	20 - 21
Technologie Full Hybrid	22 - 23
F SPORT	24 - 27



« AVEC LE TOUT NOUVEAU LEXUS RX 450h, NOUS AVONS REPOUSSÉ LES LIMITES DU DESIGN AUDACIEUX ET EMBLÉMATIQUE, TOUT EN NOUS APPUYANT SUR LES VALEURS D'INNOVATION DES PRÉCÉDENTES GÉNÉRATIONS DU RX. »

Takayuki Katsuda, Ingénieur en Chef du RX 450h

L'EXCELLENCE EN MOUVEMENT

Bienvenue chez Lexus, où vous pourrez découvrir le nouveau RX 450h, notre superbe SUV de luxe, qui associe l'audace du design, un raffinement sans égal et de nombreuses innovations technologiques. Le développement du nouveau RX 450h a nécessité des avancées dans de nombreux domaines. Ainsi, pendant que nos designers travaillaient sans relâche pour sculpter le plus beau SUV Lexus imaginé à ce jour, les maîtres conducteurs de Lexus ont optimisé la suspension du nouveau RX 450h sur le circuit du Nürburgring. Entre-temps, nos techniciens ont mis au point un nouveau procédé de peinture pour faire ressortir les lignes ultra-tendues du véhicule. Avec le nouveau RX 450h, vous allez découvrir que chez Lexus, nous ne nous arrêtons jamais avant d'avoir atteint la perfection.





SOPHISTICATION ET AUDACE DU DESIGN

En 1998, toujours à la pointe du progrès et de l'innovation, Lexus a lancé le RX, le tout premier SUV à offrir le raffinement d'une berline de luxe. En 2004, nous avons à nouveau bousculé l'ordre établi, en introduisant le SUV RX 400h, premier véhicule hybride de luxe au monde. Aujourd'hui, nouvelle preuve de notre volonté de créer des véhicules toujours plus révolutionnaires, nous présentons le tout nouveau RX 450h* au design le plus audacieux jamais conçu par Lexus à ce jour, et doté d'un niveau inégalé de luxe et de sophistication.

*Disponible en version F SPORT.



RX 450h Exécutive



RX 450h Exécutive



RX 450h Exécutive

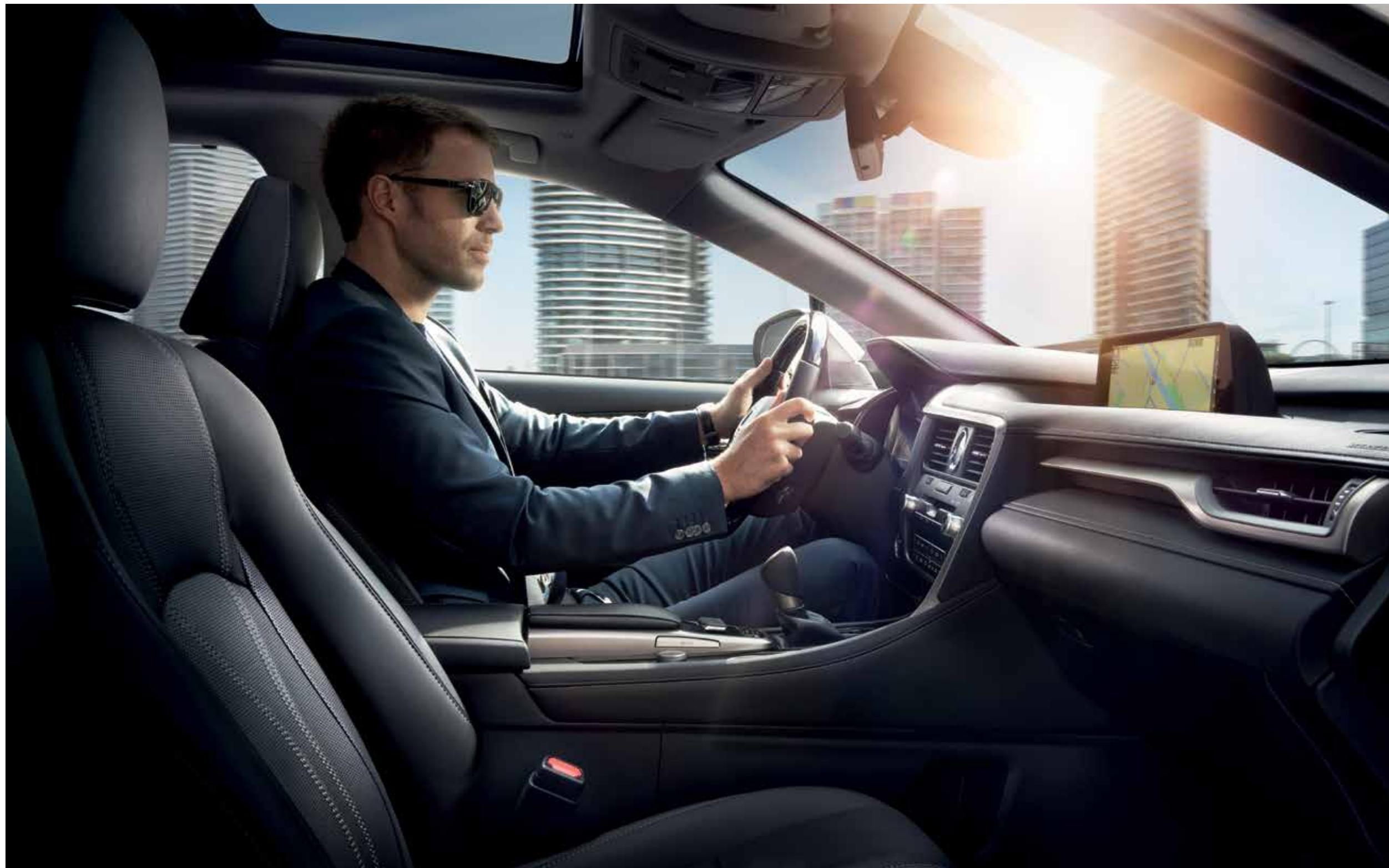
LE POUVOIR DE SÉDUCTION

EN MAGNIFIANT ENCORE LE DESIGN LEXUS, LE TOUT NOUVEAU RX 450h ASSOCIE ÉLÉGANCE ET SOPHISTICATION.

Le RX 450h de quatrième génération que vous voyez ici doit ses lignes extrêmement affûtées aux incroyables efforts de l'équipe de design de Lexus, qui a travaillé sans relâche pour créer l'un des plus beaux SUV jamais construits. Déterminés à sculpter un véhicule qui fasse vibrer et déchaîner les passions, nos designers n'ont eu de cesse de peaufiner le design, jusqu'à l'échéance finale de mise en production. Le résultat : un SUV rayonnant le luxe, arborant l'audacieuse « calandre trapézoïdale » et un fascinant « toit flottant », ainsi que des projecteurs avant à DEL futuristes et des clignotants séquentiels qui renforcent l'aura de cet extraordinaire nouveau modèle Lexus.



RX 450h F SPORT



ENVIRONNEMENT AVANT-GARDISTE

**DÉCOUVREZ LA PUISSANTE SYNTHÈSE
DU SÉDUISANT DESIGN DE L'HABITACLE,
DE LA TECHNOLOGIE INNOVANTE ET DES
SOMPTUEUSES FINITIONS DE LEXUS.**

Le nouveau RX450h vous réserve un accueil unique. Une fois installé dans l'habitacle, vous découvrirez la manière dont les lignes fluides vous enveloppent, avec toutes les commandes positionnées à la perfection pour en faciliter l'utilisation. Ensuite, vous pourrez admirer la console centrale : les boiseries sont gravées au laser* par le département de facture de pianos de Yamaha, créant un fascinant ensemble de lignes parallèles, avant un polissage à la main qui leur donne tout leur lustre. Les passagers arrière bénéficient de beaucoup d'espace pour les jambes, assis dans les somptueux sièges en cuir* rabattables et inclinables électriquement* et profitant du mélodieux système audio pionnier à 12 haut-parleurs*.

* Selon les versions



LES MAÎTRES DE L'INGÉNIERIE

UNE TENUE DE ROUTE PRÉCISE ET UN RAFFINEMENT DE CLASSE MONDIALE DANS UN SUV PARFAITEMENT ÉQUILIBRÉ.

Dans sa quête de l'excellence, Takayuki Katsuda, Ingénieur en Chef du RX 450h, ne s'est pas limité au design : « J'ai dit à mon équipe de tout mettre en œuvre pour rendre la conduite du RX 450h encore plus agréable. » Par exemple, après les essais en soufflerie destinés à améliorer l'aérodynamisme, nous avons décidé de recourir à l'aluminium pour le capot et le hayon afin de rendre le véhicule plus léger et plus agile. Puis, nous avons utilisé une technologie de soudage laser à la pointe du progrès pour renforcer la rigidité du châssis, ce qui réduit les vibrations et améliore la précision de la direction. Enfin, nos maîtres-conducteurs (qui ont collaboré au projet de supercar Lexus LFA) ont amélioré la position du volant et les réglages de suspension, pour que l'expérience de conduite soit vraiment extraordinaire.



NOUVEAU RX 450h TECHNOLOGIE DE POINTE



DES POINTS DE VUE INTELLIGENTS

FOCALISEZ-VOUS SUR LES INFORMATIONS ESSENTIELLES, AVEC L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE* (HUD) OU LE SYSTÈME MULTIMÉDIA LEXUS.

De nos jours, le conducteur reçoit un volume de données sans cesse croissant. Pour remédier à ce problème, nos concepteurs ont cherché à vous simplifier la vie dans le nouveau RX 450h. L'affichage tête haute* (HUD) est placé dans votre champ de vision sans pour autant vous perturber, et projette les informations essentielles sur le pare-brise. Un écran multimédia placé entre les principaux combinés d'instrumentation vient compléter le système. Les commandes du système audio et de climatisation sont accessibles sur l'écran central au moyen de la dernière évolution des commandes à distance Remote Touch*.

* Selon les versions





LE TALENT DES MAÎTRES-ARTISANS TAKUMI

LA QUALITÉ
PAR LEXUS

AVEC LA SUPERVISION DE LA PRODUCTION PAR LES MAÎTRES-ARTISANS « TAKUMI », CHACUN DES NOUVEAUX RX 450h PASSE UN « TEST DU TYPHON » AVANT LA LIVRAISON.

Le nouveau RX 450h est une nouvelle référence en matière de SUV de luxe, avec ses inserts en métal et bois* découpés au laser ou ses somptueux sièges en cuir*, cousus main par une équipe d'élite constituée de dix-sept maîtres-artisans « Takumi ». La production a lieu dans notre usine de Kyushu, dans des salles blanches ; les ouvriers de l'atelier de peinture doivent passer par deux chambres à vide pour enlever les particules de leurs tenues spéciales et de leurs cheveux. Un rideau d'eau (que nous appelons « les chutes du Niagara ») élimine encore davantage la poussière. Dans l'atelier de peinture, nos ingénieurs ont dû ajuster le procédé de vaporisation afin d'accentuer l'aspect extrêmement tendu des lignes du nouveau RX 450h.

* Selon les versions

Avant la pose du revêtement final, chaque couche d'apprêt est ponçée à la main (un long processus normalement réservé à des modèles fabriqués entièrement à la main) pour obtenir une surface parfaite. Avant la livraison, chaque nouveau RX 450h subit le « test du typhon » avec des jets d'eau à haute pression et un test final d'essai sur route de 30 km pour s'assurer de la parfaite fluidité de ses lignes.

Toutes ces attentions sont mises en place pour perpétuer le raffinement de classe mondiale acquis par Lexus depuis sa création.



PIONNIER DE L'HYBRIDE

LE SYSTÈME FULL HYBRID* DE LEXUS

VINGT ANNÉES D'AVANCÉES DANS LE DOMAINE DES VOITURES HYBRIDES, PLUS D'UN MILLION DE VÉHICULES ÉQUIPÉS DU SYSTÈME HYBRIDE DE LEXUS, ET CE N'EST QUE LE DÉBUT.

Il y a 20 ans, les ingénieurs de Lexus ont découvert l'énorme potentiel de l'association harmonieuse de moteurs électriques et à essence dans des systèmes hybrides. En 2004, nous avons lancé le RX 400h, premier SUV de luxe à motorisation Full Hybrid* au monde. Lexus fabrique en interne tous les principaux composants de ce système hybride, qui évolue sans cesse avec intelligence et flexibilité. Lexus représente la majorité des véhicules hybrides de luxe en circulation dans le monde aujourd'hui, propose une large gamme de véhicules hybrides et a récemment livré son millionième exemplaire doté de cette technologie. Équipé du système hybride Lexus de troisième et dernière génération, le nouveau RX 450h offre une conduite sans effort et des performances environnementales de classe mondiale. Capable de parcourir de courtes distances en mode EV (100% électrique) sans

aucune émission de polluants, le véhicule se recharge tout seul en roulant et n'a donc pas besoin d'être branché sur une prise électrique. En plus de posséder un véhicule hybride unique, vous réaliserez aussi de substantielles économies, grâce à la réduction des émissions de CO₂, de la consommation de carburant et des coûts d'entretien, avec des avantages fiscaux considérables.

* Full Hybrid = Totalement Hybride

LEXUS HYBRID DRIVE



CONDUISEZ LE SUV DE RÉFÉRENCE AVEC SON SYSTÈME FULL HYBRID* HAUTE PERFORMANCE : 313 ch DE PUISSANCE ET DE RAFFINEMENT.

Le nouveau RX 450h est équipé de la dernière génération du système Lexus Hybrid Drive. Il associe intelligemment un moteur à essence V6 3,5 litres et deux moteurs électriques haute puissance, pour une conduite quatre roues motrices d'une parfaite fluidité. Grâce au couple instantané des moteurs électriques, vous pouvez accélérer jusqu'à 100 km/h en 7,7 secondes seulement, tout en n'émettant que 122 g/km de CO₂. En mode EV (100% électrique), la voiture ne consomme pas de carburant, n'émet pas de CO₂ ni de NO_x et devient quasiment silencieuse. La batterie hybride du nouveau RX 450h totalement autonome ne nécessite pas de recharge extérieure et est extrêmement compacte, ce qui permet d'avoir un habitacle et un coffre spacieux.

* Full Hybrid = Totalement Hybride



RX 450h Exécutive



RX 450h Exécutive



RX 450h Exécutive





NOUVEAU RX 450h F SPORT

SCULPTÉ POUR SE DÉMARQUER

**LE NOUVEAU RX 450h F SPORT A ÉTÉ CONÇU
POUR LE PLAISIR DES YEUX ET POUR PROCURER
UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE ENCORE PLUS
DYNAMIQUE.**

Au volant du nouveau RX 450h le plus audacieux à ce jour, le design de la « calandre trapézoïdale » F SPORT et les grandes jantes en alliage 20" vont attirer l'attention où que vous soyez. Dans l'habitacle, vous apprécierez le volant F SPORT avec ses palettes de changement de vitesses au volant, les pédales en aluminium et les sièges en cuir au maintien inégalé, créés avec la technologie de « moulage intégré ». Sur la route, la suspension variable adaptative (AVS) typée sport et une direction assistée plus directe fournissent encore plus de réactivité, tandis que l'ingénierie acoustique perfectionnée rend la conduite du nouveau RX 450h F SPORT inoubliable.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

Lexus Hybrid Drive	30 - 33
Performances dynamiques	34 - 35
Équipements extérieurs	36 - 39
Équipements intérieurs	40 - 41
Système audio, communication et information	42 - 43
F SPORT	44 - 45
Équipements	46 - 47
Accessoires	48 - 51
Coloris intérieurs	52 - 55
Coloris extérieurs	56 - 57
Caractéristiques techniques	58 - 59
Au service du Client	60



LEXUS HYBRID DRIVE

En 2004, Lexus est devenu le premier constructeur automobile à introduire la technologie hybride sur le marché des voitures de luxe. Depuis lors, Lexus a vendu plus d'un million de voitures hybrides dans le monde. Le nouveau RX 450h est équipé du système Lexus Hybrid Drive de dernière génération qui combine puissance raffinée, efficacité énergétique et faibles émissions, voire nulles lorsque le nouveau RX 450h roule en mode EV (100% électrique). Pour de plus amples informations sur la technologie hybride, visitez notre site www.lexus.ma.



MOTEUR ESSENCE V6 3,5 LITRES

Ce moteur V6 perfectionné fait partie intégrante du système Lexus Hybrid Drive du nouveau RX 450h. Il fournit une puissance impressionnante de 262 ch tout en garantissant des émissions de polluants et une consommation contenues grâce à l'adoption d'un système d'injection à la fois directe et indirecte. L'innovant dispositif de récupération thermique des gaz d'échappement, permettant au moteur de monter plus rapidement en température et de se couper plus vite et plus souvent, contribue également à diminuer la consommation et les émissions.



FREINAGE À RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

À la décélération et au freinage, les roues entraînent le moteur électrique qui se comporte alors comme un puissant générateur. Au lieu de laisser l'énergie cinétique se dissiper sous forme de chaleur, il la récupère et la convertit en énergie électrique. Celle-ci est alors stockée dans la batterie hybride pour un usage ultérieur, par exemple en mode EV (100% électrique) ou lors d'une vive accélération.



ÉLECTRONIQUE DE PUISSANCE

« Cerveau » du Lexus Hybrid Drive, l'unité de contrôle de puissance PCU (Power Control Unit) optimise en permanence l'attribution des ressources énergétiques : électrique, thermique ou les deux à la fois. Elle gère également la recharge de la batterie, soit en affectant la puissance du moteur essence à l'entraînement du générateur, soit en récupérant l'énergie au freinage.



MODE ECO

Le mode ECO peut être activé afin de diminuer la réponse de l'accélérateur aux sollicitations du conducteur et d'optimiser le fonctionnement de la climatisation. Cela permet de réduire la consommation et les émissions, et donc l'empreinte écologique de la voiture.



BATTERIE HYBRIDE PERFECTIONNÉE

Le système Full Hybrid* du nouveau RX 450h comporte une puissante batterie nickel-hydrure métallique de 288 V, contrôlée par un logiciel sophistiqué de gestion de l'énergie. Cette batterie est logée sous les sièges arrière, ce qui permet de conserver un volume de coffre important. Elle ne nécessite pas de recharge à partir d'une source extérieure.

* Full Hybrid = Totalemment Hybride



MODE EV (100% ÉLECTRIQUE)

Sous réserve que la batterie soit suffisamment chargée, le mode EV (100% électrique) vous permet de rouler à la seule force du moteur électrique, jusqu'à 45 km/h et sur de courtes distances. Il suffit d'appuyer sur un bouton sur la console centrale pour activer ce mode qui rend la conduite encore plus souple et pratiquement silencieuse, sans émission de polluants ni consommation de carburant. Idéal, par exemple, dans les embouteillages ou les parkings souterrains.

EXPÉRIENCE DE CONDUITE AVEC LE LEXUS HYBRID DRIVE



DÉMARRAGE ET FAIBLE ALLURE

Au démarrage et selon la charge de la batterie, le puissant moteur électrique peut rapidement propulser le nouveau RX 450h jusqu'à 65 km/h, la batterie du système hybride fournissant l'électricité nécessaire. À ce stade, le véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas d'essence et ne produit aucune émission de polluants. Un mode EV permet également de rouler en 100% électrique jusqu'à 45 km/h et sur une distance d'environ 3 kilomètres (selon la charge de la batterie).



CONDUITE NORMALE

Au delà de 65 km/h, le moteur essence V6 de 3,5 litres à cycle Atkinson intervient, avec une fluidité extrême et de manière quasiment silencieuse, tout en recevant encore l'assistance des moteurs électriques si nécessaire. Grâce à la répartition optimale entre ces deux sources d'énergie, le nouveau RX 450h fournit un confort de conduite exceptionnel, tout en présentant des niveaux contenus d'émissions de polluants et de consommation de carburant.



PLEINE ACCÉLÉRATION

À la moindre accélération vive de votre part, les moteurs électriques viennent soutenir le moteur essence en y ajoutant leur puissance. Ensemble, ils fournissent un formidable surcroît de couple pour garantir une accélération linéaire et puissante, à l'instant précis où vous en avez besoin.



DÉCÉLÉRATION, FREINAGE ET ARRÊT

À la décélération et à l'arrêt, le moteur thermique du véhicule se coupe, ramenant ainsi les émissions de polluants et la consommation de carburant à zéro. Dès que vous levez le pied de l'accélérateur ou freinez, le système de freinage récupère l'énergie cinétique dégagée par le véhicule, puis la stocke dans la batterie hybride. Voilà pourquoi, entre autres, vous n'aurez jamais à recharger un nouveau RX 450h Full Hybrid*.

* Full Hybrid = Totalemment Hybride

PERFORMANCES DYNAMIQUES

Le nouveau RX 450h est extraordinaire à conduire et se comporte davantage comme une berline de luxe que comme un grand SUV. Ce véritable saut quantique a été possible grâce aux modifications d'ingénierie dans presque tous les domaines. Le nouveau RX 450h a été mis au point sur le simulateur de conduite le plus avancé au monde, puis perfectionné au cours de plusieurs milliers de kilomètres d'essai sur route.



NOUVEAU RX 450h

Avec un moteur à essence V6 3,5 litres à cycle Atkinson et deux moteurs électriques haute puissance, le système Lexus Hybrid Drive du nouveau RX 450h rend la voiture très performante, tout en assurant un impact environnemental minimal, avec des émissions de CO₂ de seulement 122 g/km et une consommation d'à peine 5,3 l/100 km. Associé à un excellent comportement dynamique, des modes de conduite précis et ajustables et d'innovantes technologies, le nouveau RX 450h combine tous les éléments nécessaires au plaisir de conduite.



CHÂSSIS PLUS RIGIDE

Le nouveau RX 450h est incroyablement précis et réactif, grâce à un châssis plus rigide, à une amélioration de la suspension avant et à une nouvelle technologie de direction. Le procédé perfectionné de soudage et les techniques de liaison adhésive associent leurs effets pour produire un SUV d'une très grande rigidité, qui offre au conducteur une excellente maniabilité à toutes les allures.



SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE

Pour une conduite encore plus agréable et plus dynamique, la suspension variable adaptative (AVS) contrôle la force des amortisseurs sur les quatre roues. Cela renforce à la fois le confort, la stabilité et la maniabilité. (disponible selon la version choisie)



SÉLECTION DU MODE DE CONDUITE

Sachant que chaque trajet est différent, votre RX 450h propose quatre modes de conduite distincts adaptés à diverses situations. Situé sur la console centrale, le sélecteur de mode de conduite (Drive Mode Select), permet d'ajuster finement les performances du véhicule. Le mode ECO réduit les émissions et économise le carburant, tandis que, pour la conduite quotidienne, le mode NORMAL assure un parfait équilibre entre puissance, économie et confort et pour produire des accélérations encore plus dynamiques et une réactivité exceptionnelle au coup de volant, il suffit de passer au mode SPORT S ou SPORT S+.
(Le mode SPORT S+ est disponible sur les versions Exécutive et F SPORT Exécutive).



QUATRE ROUES MOTRICES E-FOUR

Sur le nouveau RX 450h, le système E-FOUR et ses 4 roues motrices fournit des performances parfaites et une excellente adhérence sur les terrains difficiles. Le système E-FOUR combine deux moteurs électriques, le premier de 167 ch sur l'essieu avant et le second de 68 ch sur l'essieu arrière pour fournir un couple instantané à la demande.



AÉRODYNAMISME DE POINTE

Le nouveau RX 450h présente d'excellentes qualités aérodynamiques, grâce à son soubassement quasiment plat et à son grand becquet arrière. Pour optimiser sa pénétration dans l'air, les ingénieurs de Lexus ont aussi revu les rétroviseurs et ont ajouté des ailerons à certains emplacements stratégiques sur le véhicule. Cela renforce la stabilité et la maniabilité, mais aussi le rendement énergétique, et réduit les bruits aérodynamiques.

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS



JANTES EN ALLIAGE 20"

De série sur la finition Exécutive, ces jantes raffinées et exclusives à 5 doubles branches et finition bi-ton sont proposées avec des inserts Gris Titane.



JANTES EN ALLIAGE 18"

De série sur la version Luxury, le nouveau RX 450h est équipé de jantes en alliage discrètes et élégantes à 7 branches.



FEUX ANTIBROUILLARD À DEL

Les feux antibrouillard avant à DEL s'associent harmonieusement à la « calandre trapézoïdale » et aux feux de jour à DEL. Tout comme pour les projecteurs, ils contribuent à améliorer la visibilité et à réduire la consommation totale d'énergie.



RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS PERFECTIONNÉS

Conçus pour réduire les bruits aérodynamiques, les rétroviseurs extérieurs dégivrants sur le nouveau RX 450h utilisent une technologie anti-éblouissement* et se rabattent électriquement pour mieux manœuvrer dans les espaces les plus étroits. *(disponible selon la version choisie)



PROJECTEURS TRIPLE LENTILLES & FEUX DE JOUR DEL

Les projecteurs triple lentilles en forme de « L » utilisent la même source lumineuse à diodes électroluminescentes (DEL) pour les feux de route et les feux de croisement. Ils sont soulignés par des feux de jour à DEL en pointe de flèche, ce qui leur donne une aura toute particulière (disponible selon la version choisie).



CLIGNOTANTS SÉQUENTIELS À LED

Les clignotants séquentiels à DEL à l'avant et à l'arrière accentuent l'esthétique du nouveau RX 450h et lui permettent de se démarquer dans la circulation (disponible selon la version choisie).



FEUX ARRIÈRE 3D À DEL

Les puissantes DEL en forme de 'L' créent un éclairage linéaire semblable à un cristal, depuis les extrémités arrière du nouveau RX 450h jusqu'au centre du hayon. Ces feux de grande taille en deux parties mais réalisés dans le même moule donnent une parfaite visibilité.



ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS



TOIT PANORAMIQUE ET OUVRANT

Un grand toit panoramique ajoute un sentiment de liberté, donne plus d'espace et éclaire l'habitacle du nouveau RX 450h. Il comporte aussi une section en verre à l'avant qui s'ouvre en coulissant électriquement, pour aérer l'habitacle et d'un volet coulissant électrique pour vous protéger du soleil quand c'est nécessaire. Proposé de série dès la version Exécutive, il ne permet pas de porter des charges sur le toit et n'est pas compatible avec l'installation de barres de toit transversales.



DESIGN DE TOIT FLOTTANT

Vous remarquerez que les montants arrière comportent une bande noire surlignée d'un jonc chromé qui procure au nouveau RX 450h un effet de toit flottant inédit sur une Lexus.



HAYON ÉLECTRIQUE MAINS LIBRES

Un hayon à ouverture mains-libres présente beaucoup d'avantages pratiques, surtout quand vous avez les bras chargés. Avec la clé en poche ou dans un sac, il vous suffit d'approcher la main ou le coude à proximité du badge arrière Lexus et le hayon s'ouvre automatiquement. Il garde aussi en mémoire son degré d'ouverture. (disponible selon la version choisie).



BAGUETTE DE HAYON

Subtile, mais très élégante, la garniture chromée orne le bas du hayon pour ajouter un détail de design supplémentaire à l'arrière du véhicule.



BAGUETTES LATÉRALES CHROMÉES

Une touche chromée audacieuse est proposée avec ces baguettes latérales chromées, parcourant les contours latéraux inférieurs du nouveau RX 450h pour accentuer ses lignes sculptées.



PROTECTION AVANT

Intégrée à la partie inférieure du pare-chocs du nouveau RX 450h (sauf version F SPORT Exécutive), la protection avant donne un aspect attrayant empreint de puissance et de personnalité.



JUPES LATÉRALES

Conçues pour prolonger le style des seuils de portière, les jupes latérales donnent au nouveau RX 450h un aspect sportif au profil abaissé. Elles sont incompatibles avec les marchepieds latéraux.



MARCHEPIEDS LATÉRAUX

Les marchepieds latéraux combinent un design élégant à une surface antidérapante pour accéder à la voiture en toute sécurité. Ils sont incompatibles avec les jupes latérales.



MOULURES LATÉRALES

Les moulures latérales offrent une protection fiable des portes du nouveau RX 450h contre les éraflures et autres dégâts légers. Elles sont disponibles en noir ou dans la couleur de la carrosserie.

○ Disponible en tant qu'accessoire.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS



VOLANT CUIR

Le volant en cuir à 3 branches dispose de commandes au volant pour le système audio, le téléphone et l'ordinateur de bord. Pour plus de confort en hiver, il propose une fonctionnalité chauffante sur les versions F SPORT Exécutive et Exécutive.



VOLANT CUIR ET BOIS

La version Exécutive propose un élégant volant en cuir et bois qui s'accordera parfaitement avec les inserts en bois de votre intérieur.



TECHNOLOGIE NANOE®/CLIMATE CONCIERGE

Le « Climate Concierge » surveille en permanence les températures à l'intérieur et à l'extérieur du nouveau RX 450h, et ajuste automatiquement les températures de l'habitacle, des sièges et du volant. Des capteurs à infrarouge détectent la température du corps des passagers arrière, et ajustent la climatisation et le chauffage/ventilation des sièges en fonction de ces données. En outre, la technologie nanoe® primée émet des particules microscopiques à charge négative dans l'habitacle, pour purifier l'air et désodoriser efficacement les sièges. Elles ont aussi un agréable effet d'hydratation sur la peau et les cheveux.



RANGEMENT DANS L'ACCOUDOIR CENTRAL AVANT

Conçu pour le rangement pratique d'objets comme les DVD et les CD, le rangement dans l'accoudoir central avant est éclairé pour plus de praticité. Vous y trouverez également deux ports USB et une prise auxiliaire pour la connexion et le chargement de vos appareils électroniques.



SIÈGES AVANT

Les sièges avant du nouveau RX 450h sont réglables électriquement dans 8 positions d'assise et 2 positions de lombaires de série. Ils sont réalisés grâce à la technologie à « moulage intégré » qui, inspirée par le sport automobile, permet plus de confort et de soutien latéral. Ils adoptent un revêtement en cuir et sont chauffants et ventilés de série.



ESPACE MODULABLE

Les sièges arrière sont coulissants 60:40 mais aussi rabattables 40:20:40, pour accueillir facilement les objets encombrants comme un vélo ou une planche de surf. La partie centrale rabattable permet de transporter des objets longs, comme les skis. Quand tous les sièges sont rabattus, vous pouvez aussi transporter des objets très volumineux.



ESPACE CONFORTABLE

Les sièges avant possèdent une nouvelle structure qui libère davantage de place aux passagers arrière, et l'allongement de l'empattement du nouveau RX 450h contribue aussi à augmenter l'espace dans l'habitacle et l'espace aux jambes, qui sont désormais comparables à ceux de la berline LS, fleuron de la marque Lexus.



BANQUETTE ÉLECTRIQUE ET CHAUFFANTE

Sur les versions F SPORT Exécutive et Exécutive, la banquette est électrique pour s'incliner et se rabattre plus facilement. Elle est également chauffante pour le plus grand confort des passagers arrière.



INSERTS MÉTAL ET BOIS CONÇUS PAR YAMAHA

Une technologie laser innovante est utilisée pour graver les inserts Métal et Bois de la console centrale et des contre-portes, en révélant une couche d'aluminium et en créant de magnifiques lignes parallèles. Ces inserts sont fabriqués en exclusivité par les maîtres-artisans de la facture de piano de Yamaha.

PORTE-GOBELETS RÉGLABLES

Le fond des deux porte-gobelets de la console centrale comporte un tapis à forte adhérence, ce qui permet d'ouvrir facilement les bouteilles en plastique d'une seule main. Le porte-gobelet avant est aussi ajustable en profondeur afin d'accueillir des bouteilles en plastique comme des canettes.



TAPIS DE SOL EN TISSU

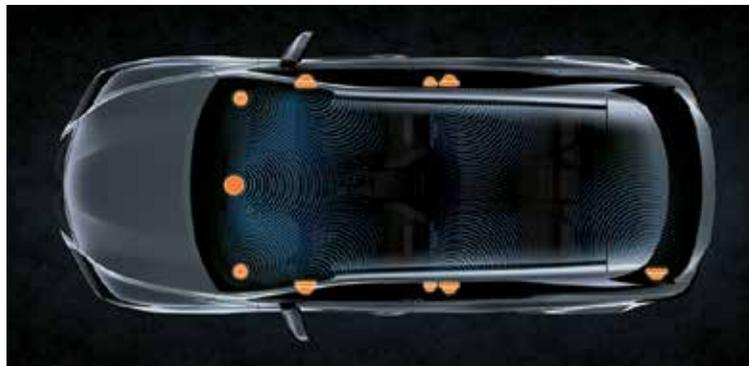
Les tapis en acuelour brun ou noir servent à protéger les moquettes de l'habitacle et à en compléter les qualités d'insonorisation. Des fixations de sécurité spéciales empêchent le tapis du conducteur de glisser.



TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC

De robustes tapis de sol en caoutchouc sont proposés pour protéger l'habitacle du nouveau RX 450h de la boue, des salissures, du sable et de la poussière. Le tapis du conducteur comporte une fixation de sécurité pour l'empêcher de glisser.

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION



■ SYSTÈME AUDIO PIONEER®

Un système audio Pioneer® à 9 haut-parleurs est proposé de série. Le système comprend un tuner AM/FM, un lecteur CD, deux ports USB, une prise auxiliaire et la connectivité Bluetooth®. Un système audio Pioneer® à 12 haut-parleurs avec subwoofer, lecteur DVD et tuner DAB est quant à lui proposé sur les versions Exécutive et F sport Exécutive.



■ AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD) EXTRA LARGE

Le plus grand affichage tête haute à ce jour sur une Lexus (240 mm x 90 mm) vous permet de consulter un grand nombre d'informations en couleur sur la base du pare-brise sans avoir à quitter la route des yeux.



■ ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Idéalement placé entre les deux cadrans principaux, le nouvel écran de 4,2" haute résolution fournit un large éventail d'informations. Quand votre Smartphone est connecté, l'écran affiche le nom, le numéro de téléphone et la photo (selon téléphone) de votre contact.



■ CHARGEUR SANS FIL POUR SMARTPHONE

Vous pouvez recharger les Smartphones et autres appareils électroniques compatibles au moyen du chargeur à induction sans fil, placé de manière optimale à l'avant de la console centrale du nouveau RX 450h.



■ SYSTÈME MULTIMÉDIA LEXUS

Rapide et convivial, le système Multimédia Lexus à écran 8" offre un large éventail de fonctionnalités. Il occupe une position centrale et se commande via une molette rotative



F SPORT

Développé par l'équipe qui a conçu la supercar LFA, le coupé hautes performances RC F et la berline hautes performances GS F, le nouveau RX 450h F SPORT a hérité de l'esprit et des gènes de ces voitures d'exception. Cette version F SPORT a été conçue en exclusivité avec des suspensions sport et une direction assistée plus réactive. On retrouve également la suspension variable adaptative (AVS) et son mode SPORT S+ qui fournissent des performances encore plus dynamiques.



DESIGN F SPORT

Une « calandre trapézoïdale » plus audacieuse à motif en nid d'abeilles et une lame abaissée sur la partie inférieure du pare-chocs avant accentuent le dynamisme du nouveau RX 450h F SPORT. Les détails comme le badge F SPORT sur les ailes avant, les rétroviseurs extérieurs de couleur noire laquée et les remarquables jantes en alliage 20" F SPORT soulignent la puissance de ce SUV.

HABITACLE F SPORT

Un garnissage en cuir Grenat très attrayant, avec ciel de toit noir constitue une des combinaisons les plus sportives pour l'intérieur du nouveau RX 450h F SPORT. Les nouveaux sièges exclusifs F SPORT sont également réalisés avec la technologie à « moulage intégré » qui apporte un meilleur soutien latéral dans les virages. Les inserts en aluminium complètent parfaitement la planche de bord et les contre-portes, tandis que le magnifique volant F SPORT, doté de palettes de changement de vitesses, s'inspire de celui de notre emblématique supercar LFA. Avec sa finition en cuir perforé, le levier de vitesses F SPORT est assorti au volant, pour rappeler l'ambiance sportive du nouveau RX 450h F SPORT.



JANTES 20" F SPORT

Conçues en exclusivité pour le modèle F SPORT, ces jantes en alliage 20" au design sophistiqué arborent une finition anthracite pour refléter la puissance et le caractère sportif de la voiture.



INSTRUMENTATION F SPORT

Ce combiné d'instrumentation central F SPORT est équipé de la technologie transistor à film fin issu de la supercar LFA. Cet écran comporte un compte-tours à aiguille et un compteur de vitesse numérique, comme sur les Lexus de la gamme hautes performances « F ».

ACCÉLÉROMÈTRE

Pour une conduite plus dynamique, un nouvel accéléromètre affiche les G latéraux et longitudinaux sur l'écran multi-informations du nouveau RX 450h F SPORT. L'écran affiche aussi l'angle de la direction, la position du papillon des gaz et la pression hydraulique des freins.

PLAQUES DE SEUIL DE PORTES / PÉDALIER EN ALUMINIUM

Les plaques de seuil de portes avant en aluminium brossé adoptent le logo Lexus. Le pédalier en aluminium ajouré offre une excellente adhérence et reflète le design du nouveau RX 450h F SPORT, directement inspiré des voitures de course.



ÉQUIPEMENTS

EXTÉRIEUR	LUXURY	EXÉCUTIVE	F SPORT EXÉCUTIVE
Jantes en alliage 18" à 7 branches	■	-	-
Barres de toit	■	■	■
Vitres arrière et lunette arrière surteintées	■	■	■
Phares antibrouillard avant LED	■	■	■
Phares FULL LED	■	-	-
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	■	■	■
Jantes en alliage 20" avec inserts gris Titane	-	■	-
Toit panoramique ouvrant	-	■	■
Phares FULL LED à triple lentilles	-	■	■
Clignotants dynamiques avant et arrière	-	■	■
Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques	-	■	■
Éclairage d'intersection	-	■	■
Jantes exclusives en alliage 20" à 20 branches	-	-	■
Calandre exclusive à motif en nid d'abeilles	-	-	■
Badge F SPORT sur les ailes avant	-	-	■
Bouclier avant spécifique F SPORT	-	-	■
SÉCURITÉ ET DYNAMIQUE DE CONDUITE			
Airbags frontaux, latéraux, rideaux et genoux conducteur	■	■	■
Indicateur de pression des pneus	■	■	■
ABS/ VSC/ TRC/ HAC/VDIM	■	■	■
Régulateur de vitesse	■	■	■
Système antivol avec alarme sonore	■	■	■
Aide au stationnement avant et arrière	■	■	■
Sélection du mode de conduite (Eco, normal, sport)	■	■	■
Suspension Variable Adaptative (AVS) avec mode sport+	-	■	■
CONFORT INTÉRIEUR			
Détecteur de pluie	■	■	■
Allumage automatique des phares	■	■	■
Garniture des sièges en cuir	■	-	-
Réglage électrique des sièges avant - 8 voies - avec fonction mémoire pour le conducteur	■	■	■
Climatisation automatique bi-zones	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochromatique	■	■	■
Sièges avant chauffants et ventilés	■	■	■
Easy Access Power System	■	■	■

CONFORT INTÉRIEUR	LUXURY	EXÉCUTIVE	F SPORT EXÉCUTIVE
Ouverture et fermeture électrique du coffre	■	-	-
Seuils des portes avant en aluminium avec inscription Lexus	■	-	■
Smart Entry	■	■	■
Réglage électrique de la colonne de direction en hauteur et profondeur	■	■	■
Stores Pare-Soleil manuels des vitres latérales arrière	-	■	■
Sièges arrière rabattables électriquement	-	■	■
Sièges arrière chauffants	-	■	■
Inserts en bois	-	■	-
Garniture des sièges en cuir semi aniline	-	■	-
Card Key	-	■	■
Ouverture électrique du coffre mains-libres	-	■	■
Volant gainé de cuir chauffant	-	■	■
Éclairage intérieur à LED	■	■	■
Horloge analogique	■	■	■
Seuils des portes avant éclairés avec inscription Lexus	-	■	-
Pédalier et repose-pied en aluminium ajouré	-	-	■
Ciel de pavillon noir	-	-	■
Inserts en aluminium	-	-	■
Instrumentation spécifique F SPORT	-	-	■
Badge F SPORT sur le volant	-	-	■
Sellerie en cuir F sport exclusive	-	-	■

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Système multimédia 8"	■	■	■
Caméra de Recul	■	■	■
Affichage tête haute	-	■	■
Chargeur sans fil pour téléphone	-	■	■
Système audio Pioneer 12 HP	-	■	■
USB et Bluetooth (Tél et audio)	■	■	■

■ Disponible
- Non disponible.

ACCESSOIRES



SUPPORT POUR iPad®

Le porte-tablette se fixe sur la station d'accueil, qui peut être installée sur le dossier des sièges avant ou sur les appuis-tête avant pour fournir un support stable aux passagers afin qu'ils puissent utiliser leur tablette et visionner le contenu pendant les déplacements. Disponible en versions avec et sans alimentation.



LECTEUR DVD PORTABLE

Ce lecteur à écran 7" est la solution idéale pour le divertissement des passagers arrière. Il se fixe sur la station d'accueil placée au dos des sièges avant et dispose de nombreuses connexions : USB, carte SD et Smartphone. Vous pouvez même l'utiliser chez vous, avec un adaptateur adéquat. Des écouteurs sans fil sont également disponibles.



PORTE-MANTEAU

S'il n'y a pas d'appareil connecté au système de divertissement à l'arrière, vous pouvez insérer un porte-manteau Lexus sur la station d'accueil, pour que votre veste ne se froisse pas.



REVÊTEMENT DE COFFRE

Ce revêtement est en plastique solide et flexible, avec une surface antiglissante et un bord surélevé, pour apporter une protection complète au coffre contre la boue, les salissures, le sable et les liquides. Il peut également être compartimenté.



PLAQUE DE PROTECTION DU PARE-CHOC ARRIÈRE NOIRE

En matériau composite noir très solide, cette plaque apporte une protection durable à la peinture du pare-chocs arrière lors du chargement et du déchargement du coffre.



PLAQUE DE PROTECTION DU PARE-CHOC ARRIÈRE EN INOX

La plaque en inox poli associe style et solidité. Grâce à son bord enveloppant, elle protège le pare-chocs arrière lors du chargement et du déchargement du coffre.



FILM DE PROTECTION DU PARE-CHOC ARRIÈRE

Ce film apporte une protection discrète et solide de votre pare-chocs arrière lors du chargement et du déchargement du coffre.



ACCESSOIRES



PORTE-VÉLOS ARRIÈRE PLIABLE

Ce porte-vélo très léger et verrouillable est extrêmement solide et peut porter une ou deux bicyclette(s) en toute sécurité. Comprend des lampes intégrées et un support de plaque d'immatriculation avec prise 13 broches.

PORTE-VÉLOS SUR LE TOIT*

Ces barres verrouillables en aluminium sont très légères, avec des fixations spéciales pour maintenir en place les roues et le cadre. Autre avantage très pratique, la fixation du cadre peut être réglée au niveau de la hauteur du véhicule.



COFFRE À BAGAGES*

Design aérodynamique et grande capacité, parfait pour les vacances. Ce coffre s'ouvre des deux côtés, a un verrouillage central à points multiples et a une finition de couleur gris titane ou noir, avec couvercle texturé en « aeroskin ». La capacité de ce coffre est de 300 litres et 50 kg.



BARRES TRANSVERSALES*

Fixées sur les rails longitudinaux de série, les barres transversales constituent une base solide pour une vaste gamme d'accessoires.



FILET DE COFFRE HORIZONTAL

Le bruit des bagages ou des sacs glissant dans le coffre risque de distraire le conducteur. Ce filet horizontal résout le problème en maintenant fermement en place tous les objets.



FILET DE COFFRE VERTICAL

Un concept simple pour un accessoire très pratique et rassurant. Le filet vertical se fixe dans les crochets prévus à cet effet dans le coffre, afin de maintenir en place les objets de petite taille, bien rangés mais restant accessibles.



HOUSSE DE RANGEMENT DES BARRES TRANSVERSALES*

Ces housses protégeront vos barres de toit transversales de la poussière et des rayures lorsque vous ne vous en servez pas.



* Accessoires non compatibles avec le toit panoramique ouvrant.

COLORES INTERIORES

CUIR¹



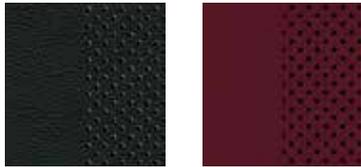
Noir Brun

CUIR SEMI-ANILINE²



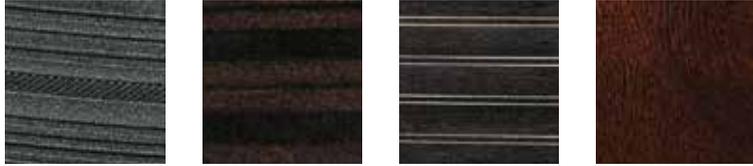
Noir Brun

CUIR F SPORT EXECUTIVE³



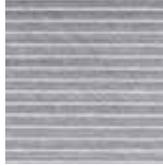
Noir Grenat

INSERTS



Noir brillant¹ Shimamoku² Brun Foncé mat Métal et Bois² Foncé brillant Noyer brillant²

INSERTS F SPORT EXECUTIVE



Aluminium³

¹ Disponible sur la version Luxury
² Disponible sur la version Exécutive
³ Disponible sur la version F Sport Exécutive

COLORES INTERIORES

CUIR BRUN



CUIR NOIR



COLOIS INTÉRIEURS

Cuir semi-aniline Brun avec inserts Métal et Bois Foncé brillant



Cuir F SPORT Noir avec inserts Aluminium



Cuir F SPORT Grenat avec inserts Aluminium



COLORIS EXTÉRIEURS

BLANC NOVA MÉTALLISÉ (083)¹



BLANC ARCTIQUE MÉTALLISÉ (085)²



NOIR GRAPHITE MÉTALLISÉ (223)



ROUGE CRISTAL MÉTALLISÉ (3R1)



GRIS MERCURE MÉTALLISÉ (1H9)



GRIS PLATINE MÉTALLISÉ (1J4)



ÉCRU MÉTALLISÉ (4U7)²



CUIVRE MÉTALLISÉ (4X2)²



GRIS TITANE MÉTALLISÉ (1J7)



NOIR ÉBÈNE (212)³



BLEU SAPHIR MÉTALLISÉ (8X1)¹



BLEU NUIT MÉTALLISÉ (8X5)



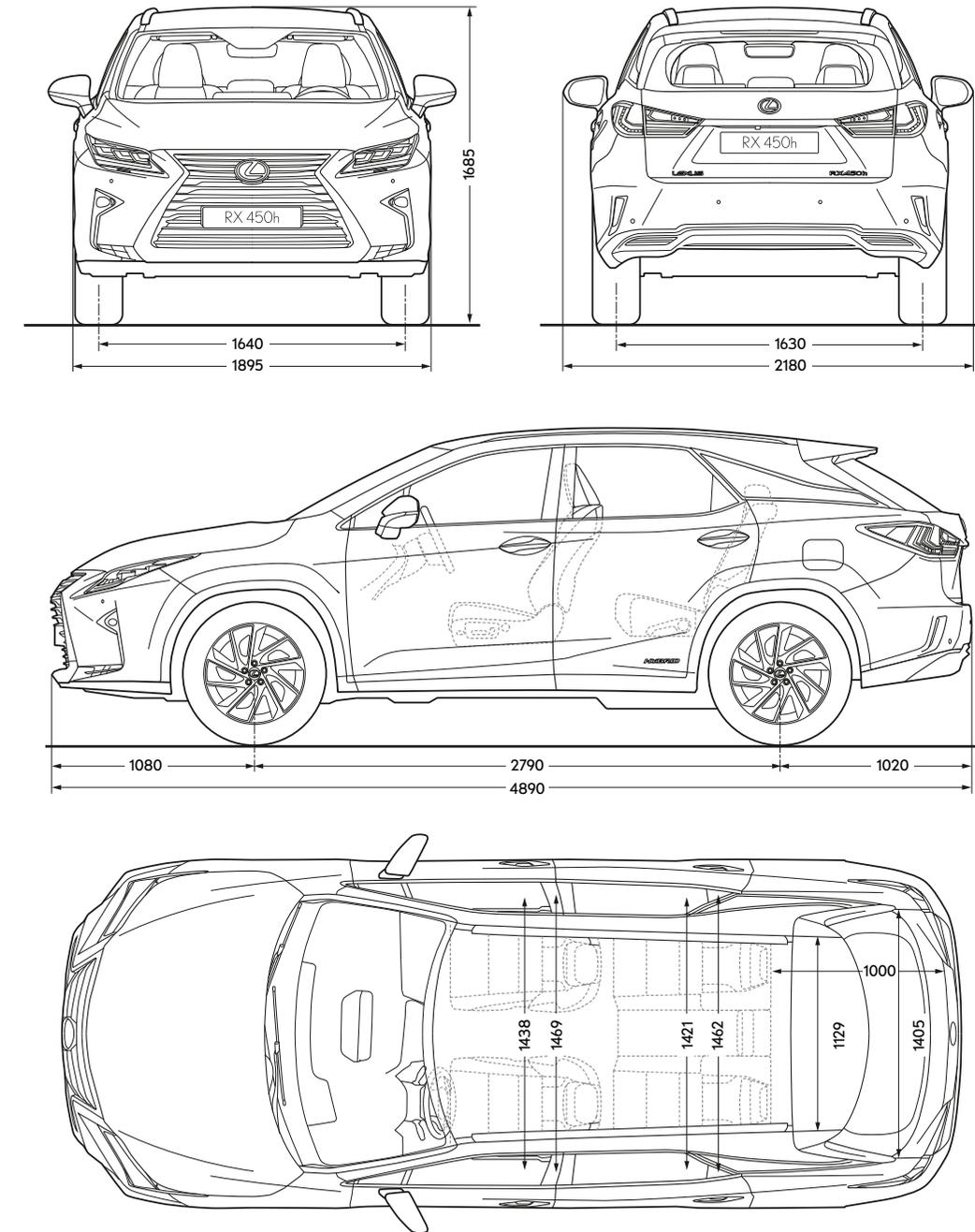
¹ Exclusivement sur F SPORT Exécutive
² Exclusivement sur Exécutive.
³ Couleur non métallisée

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PUISSANCE MAXIMALE	
Moteur thermique + batterie (ch / kW)	313 / 230
MOTEUR THERMIQUE	
Cylindrée (cm ³) / Cylindres / Soupapes	3456 / V6 / 24
Distribution	Dual VVT-i
Type de carburant	Essence
Puissance max. (ch/kW à tr/min)	262 / 193 à 6000
Couple max. (Nm à tr/min)	335 à 4600
MOTEUR(S) ÉLECTRIQUE(S)	
Type	Synchrone à CA et aimant permanent
Moteur électrique avant :	
Puissance max. (ch/kW)	167 / 123
Couple max. (Nm)	335
Moteur électrique arrière :	
Puissance max. (ch/kW)	68 / 50
Couple max. (Nm)	139
BATTERIE HYBRIDE	
Type	Nickel-Hydrure métallique (Ni-MH)
Nombre d'éléments de batterie	240
Tension de la batterie (V) / Tension du système (V)	288 / 650
TRANSMISSION	
Roues motrices	Quatre roues motrices
Transmission	À variation continue pilotée électriquement (E-CVT)
PERFORMANCES	
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	200
Accélération 0-100 km/h (s)	7,7
ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
Norme antipollution	Euro VI
Mixte	122

CONSUMMATION (l/100 km)	
Urbaine	5,3
Extra-urbaine	5,3
Mixte	5,3
FREINS	
Avant	Disques ventilés
Arrière	Disques ventilés
SUSPENSION	
Avant	Type MacPherson, ressorts hélicoïdaux
Arrière	Double triangulation
DIRECTION	
Type	EPS
Rayon de braquage min. (m)	5,9
POIDS (kg)	
Poids total en charge	2715
Poids à vide (min.-max.)	2100 - 2215
AÉRODYNAMIQUE	
Coefficient de traînée (Cx)	0,33
CAPACITÉS (l)	
Réservoir d'essence	65
Coffre, banquette en position	453
Coffre, banquette rabattue	924
DIMENSIONS (mm)	
Longueur / Largeur / Hauteur	4890 / 1895 / 1685



Les informations se fondent sur des données provisoires du constructeur sous réserve d'homologation définitive et susceptible d'être modifiées sans préavis.

Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.



AU SERVICE DU CLIENT

Lexus cultive le sens de l'hospitalité typiquement japonaise appelée 'Omotenashi'. Ce concept inspire notre service à la clientèle - chez Lexus, nous recevons chaque client comme s'il était un invité de marque dans notre propre maison. Durant toute la durée de vie de votre véhicule, nous tâchons d'assurer une expérience client extraordinaire en proposant un service inégalé et un entretien parfait, pour votre tranquillité d'esprit et votre totale satisfaction.

Depuis le lancement de la berline LS 400 en 1989, Lexus a toujours veillé à apporter ce petit plus qui fait toute la différence. Comme le montrent les nombreuses récompenses reçues au cours des 25 dernières années, nous considérons que s'occuper de votre voiture, c'est comme s'occuper de vous.

Quand vous visitez notre showroom, nous essayons d'anticiper chaque besoin et de mettre à disposition les meilleures infrastructures pour que vous jouissiez d'une atmosphère chaleureuse et décontractée.

Pendant que vous vous détendez, les techniciens de Lexus travaillent avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.